

Reinaldo Enrique Escobar Espinoza

Experiencia

Junio 2014 al 04/01/2018 Ingeniería Civil Vicente S.A.
Jefe de Turno Taller, Faena Codelco DRT, Calama

Mantener disponibilidad operativa de equipos sobre el 75% exigido por la Compañía, asistir a reuniones de Tornadura y coordinación cuando corresponda, planificar, organizar y programar tareas diarias y del turno con el personal de Taller, evaluando el tipo de reparación y si esta puede ser realizada en terreno o derivar el equipo a Taller.

Asegurar que todas las actividades de mantenimiento de equipos, se realicen de acuerdo a las normas de seguridad y calidad contempladas en el Contrato, poniendo especial énfasis en el desarrollo de las tareas en forma segura priorizando siempre el cuidado de las personas, equipos herramientas, instalaciones y recursos proporcionados por la empresa. Asegurar que los trabajos se realicen con calidad y las máquinas y equipos se encuentren en el estándar exigido por la Gerencia de Maquinarias.

Coordinar con Programador de Mantenición las tareas a realizar durante el turno, confeccionar solicitudes de repuestos o componentes que se utilizarán en futuras reparaciones (backlogs) ingresando solicitudes al sistema SAP.

Apoyar, programar y supervisar tareas de mantención programada de los equipos de carguío, transporte y apoyo, confeccionar informes de falla cuando sea necesario.

Evaluar los análisis de riesgos de los trabajos (ART) confeccionados por el personal de Taller, verificar el correcto bloqueo de los equipos a intervenir y autorizar la ejecución de los trabajos.

Supervisar la correcta información ingresada al sistema SAP (módulo mantención) de los distintos trabajos realizados en Taller y Terreno, asegurando que se contemplaron los costos asociados a cada reparación en cuanto a HH, repuestos utilizados, lubricantes, tiempos de detención y trabajos de terceros si procede y, que la calidad técnica de la información sea la adecuada.

Revisar en SAP y, programar detención de equipos por resultados alterados de APD y fallas detectadas en sistema Vims.

Generar reportes diarios del control de detenciones de la flota, para turnos día/noche llevando registros diarios en bitácora y/o estado de maquinarias de mantenimiento, acerca de las detenciones por intervenciones imprevistas y/o programadas en Taller y Terreno.

Encargado del ECF N°1, Aislación, Bloqueo y permisos de Trabajo, creando y controlando que el procedimiento se encuentre actualizado, difundido y efectivamente evaluado

tanto al personal de Taller, como de los trabajadores nuevos que ingresan al Contrato.

Conocer acatar y cumplir los Procedimientos, Instructivos, Registros y Documentos del Sistema de Gestión Integrado (SGI) implementado por la Empresa.

Conocer los Aspectos Ambientales aplicables al lugar de trabajo, los Programas de Gestión Ambiental, participar y verificar que estos sean cumplidos por parte del personal de Taller

Conocer e identificar los peligros y riesgos a los que se encuentran expuestos los trabajadores de Taller, informarlos y verificar que se cumplan los controles operacionales respectivos.

2004–2014 Ingeniería Civil Vicente S.A. Iquique
Jefe de Turno Taller Faena CMDIC

- Mantener disponibilidad operativa de equipos de carguío y transporte sobre el 80 %.
- Planificar, distribuir y organizar trabajos relacionados con reparaciones de equipos mayores y de apoyo, tanto en terreno como en Taller.
- Control administrativo en SAP de órdenes de trabajo relacionados con las distintas reparaciones realizadas a la flota.
- Programar equipos, controlar y asesorar al personal de Mantenimiento Continuo, en la ejecución de servicios a equipos mayores, de apoyo y livianos.
- Revisar en SAP y, programar detención de equipos por resultados alterados de APD y fallas detectadas en sistema Vims.
- Asesorar y apoyar a Supervisor de Maquinarias Contrato Caminos, en la planificación y ejecución de reparaciones a equipos afectados al Contrato.
- Mantener controladas las tareas en desarrollo y planificar la detención oportuna de equipos antes de falla.
- Realizar reuniones diarias con personal de Taller, a fin de analizar niveles de seguridad alcanzados durante el turno anterior, asignar tareas y planificar el desarrollo de estas, controlando que se respeten las normas de seguridad establecidas y se utilicen de manera efectiva los elementos de protección personal para cada etapa del trabajo.
- Encargado del ECF N°1, Aislación, Bloqueo y permisos de Trabajo, controlando que el procedimiento se encuentre actualizado, difundido y efectivamente evaluado tanto al personal de Taller, como de los trabajadores nuevos que ingresan al Contrato.

1997-2003 Finning Chile S.A. Iquique
Técnico de Servicio Terreno

- Atención de equipos mineros en Faenas Collahuasi, Cerro Colorado y Quebrada Blanca. Durante este tiempo, se desarrollan labores de cambio de componentes,

reparaciones por fallas, reparaciones por incidentes y mejoras al producto solicitadas por Fábrica.

- Encargado de Equipos en Arriendo para la primera Región, atendándose flota compuesta por Tractores, Cargadores Frontales, Retroexcavadoras, Excavadoras y Motoniveladoras, todos equipos Caterpillar de diferentes modelos.
- Encargado de Garantías de Fábrica, en atención a clientes de la primera región. Función relacionada con los análisis de falla, atención y reparación de los mismos, además de realizar los reclamos a Fábrica correspondientes. Otra de las funciones fue la planificación, coordinación con clientes y ejecución de programas de mejoras a los equipos solicitados por Caterpillar (PIP; PSP).
- Experiencia en equipos Caterpillar 994A-F-H, 992C-D-G, 797A-B, 793B-F, 785B, 777D-F, 773E-F, 763, D6N-E, D8N-R, D9N-R, D10R-T, D11N-T, Motoniveladoras, 14G-H, 16H, 16M, Excavadoras 320BL, 325BL, 330BLM, 345BLME, 385, Wheeldozer 824G, 834B-G, .

1993-1997 Detroit Diesel Concepción
Técnico de Servicio Terreno

- Atención de equipos Detroit Diesel marítimos, forestales y de carretera, transmisiones Allison, Equipos Forestales Franklin y Grúas Loglift, representados en la zona sur. Durante este tiempo se cubre la zona desde Talca a Puerto Montt.
- Se realizan reparaciones en barcos pesqueros (principalmente generadores), transmisiones y equipos hidráulicos en torres madereras, grúas con garra maderera, skidders y bancos aserraderos en el área forestal.
- Reparaciones generales y parciales en motores de carretera.

1990-1993 Alimentos Marinos S.A. Talcahuano
Mecánico de Mantenimiento Flota

- Reparaciones de equipos de pesca (winches, net stacker, triplex y sistemas hidráulicos), reparaciones en ejes de propulsión y contramarchas, motores principales y auxiliares.
- Participé del equipo asignado durante las reparaciones generales realizadas en dique, en Astilleros Asmar y Astilleros Marco Chilena.
- Me trasladé al puerto de San Antonio como encargado de grupo durante los períodos de zona, en que los barcos pesqueros deben trabajar en la región de Valparaíso, coordinando con Jefe de Máquinas y supervisando reparaciones solicitadas.

1986-1990 Constructora Delta Brotec Ltda. Santiago
Supervisor de Maquinarias

- Durante este período, desarrollo labores para el Consorcio Delta Brotec Ltda., con oficinas centrales en Santiago, donde se asignaba el lugar de trabajo y la función a realizar, las que se detallan mas abajo.

- Supervisor de Maquinarias, realizando labores planificación, control, y ejecución de mantención y reparación de equipos utilizados en la construcción del primer camino de acceso a Minera Escondida, cercano a la ciudad de Antofagasta. (1989-1990)
- Supervisor de Equipos y Maquinarias, en la construcción del Centro de Ski Valle Nevado, Farellones, Santiago. (1988-1989)
- Secretario del Superintendente de Faena, durante los trabajos realizados en obra Alfalfal CO-640, en construcción túnel Central Hidroeléctrica Chilectra Generación, en San José de Maipo (1986-1987).

Formación académica

- | | | |
|-----------|--|----------|
| 1998-2000 | Inacap Iquique | Iquique |
| • | Título: Técnico de Nivel Superior en Mecánica Automotriz. | |
| 1984-1986 | Universidad Católica | Santiago |
| • | 4 Semestres Ingeniería Mecánica (incompleto). | |
| 1982-1983 | Instituto de Electrónica Gamma | Santiago |
| • | 4 Semestres Sistemas digitales y microprocesadores (incompleto). | |
| 1978-1981 | Liceo de Hombres Luis Cruz Martínez | Curicó |
| • | Licenciatura 4° Medio Científico-Humanista. | |
| 1977 | | |
| • | Licencia 8° año Educación General Básica | |

Otras capacitaciones

Capacitaciones realizadas en ICV S.A.: Liderazgo Visible, Investigación de Incidentes Causas y Efectos, Investigación de Causas de No Conformidad, Manejo de Habilidades de Comunicación y Liderazgo, Técnicas de Liderazgo y Comunicación Aplicada a las Organizaciones de Hoy, Andragogía el Arte de Educar (dictado por el IST), Investigación Cronológica de Accidentes, Liderazgo Transformacional, Empresa de Clase Mundial, Safe Start, Operación Grúa Puente, Baprever, Manejo Defensivo en Alta Montaña, Aplicación de Sistema SAP (módulo mantenimiento), Programa Tesoros dictado por el IST, Mantención y Operación Pala Liebherr R994B, Mantención y Operación Cargador Frontal 994F.

Finnig Chile S.A.: Sistema de Inyección HEUI, Certificación de Fábrica IR en Compresores Portátiles y Torres de Iluminación realizado por Hans Traub Instructor de Fábrica Ingersoll Rand, Garantías de Fábrica Caterpillar, Inspección de Tren de Rodados, Hidráulica Aplicada, Electricidad Básica, Mantención Camiones de Extracción 789C, Mantención y Reparación de Excavadoras serie 300, SIS, ET, MIM, Sistema AS-400.

Detroit Diesel: Transmisiones Allison, Skidder Franklin y Cat, Motores Detroit series 53, Motores Detroit serie 71, Motores Detroit serie 92 y Motores Detroit serie 149, Grúas Madereras.

Conocimientos Generales

Computación a nivel usuario (office, planillas Excel powerpoint, Internet), Lectura Inglés Técnico intermedio, inglés hablado intermedio, Usuario SAP crear, notificar, cerrar órdenes de mantenimiento, realizar solicitudes de pedidos, ver historial de reparaciones entre otras utilidades, conocimientos de KPI y estándares de mantenimiento.

Experiencia en equipos Caterpillar: 994A-F-H, 992C-D-G, 797A-B, 793B-F, 785B, 777D-F, 773E-F, 763, D6N-E, D8N-R, D9N-R, D10R-T, D11N-T, Motoniveladoras, 14G-H, 16H, 16M, Excavadoras 320BL, 325BL, 330BLM, 345BLME, 385, Wheelloader 824G, 834B-G, .

Experiencia en equipos Liebherr: R984, R994 y R9350

Experiencia en equipos Ingersoll Rand: Perforadoras DMM2

Experiencia en equipos varios como: Generadores, Torres de Iluminación, Grúas Horquillas y Telescópicas, compresores y equipos de apoyo de Taller.

REYNALDO ESCOBAR E.

07.256.744-7



Por cuanto don (a)

Reinaldo Enrique Escobar Espinoza

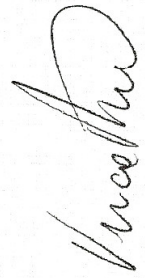
Ha cumplido los requisitos exigidos

por el Centro de Formación Técnica INACAP, se le otorga el Título de

Técnico de Nivel Superior

Mecánica Automotriz

Otorgado en Santiago, con fecha 27 de Noviembre de 2001


Secretario General




Rector

CENTRO DE FORMACION TECNICA	
INACAP	
DEC. EXTO. N° 338/2000	
REGISTRO: N°	4.595 7-184
FECHA	SANTIAGO 24-mar-2001
SEDE	La Laguna

